

L'ERAMPRUNYÀ

Núm. 48, IV època

PERIÒDIC MUNICIPAL D'ESQUERRA DE GAVÀ

Gavà, agost de 2007

El PSC trenca el consens i pacta amb AENA, que abandonarà la configuració silenciosa

Esquerra reivindica les **pistes segregades** com a configuració **definitiva** de l'aeroport més enllà del 2010.

«Punyalada per l'esquena als veïns de Gavà Mar». Així definia un alt dirigent d'Esquerra de Gavà la reunió entre Balsera i el president d'AENA que va tenir lloc a Madrid el passat 19 de juliol. Aquesta reunió, feta sense informar la resta de grups municipals, es va caracteritzar per dos fets. D'una banda, l'alcalde de Gavà, abandonant l'actitud de neutralitat institucional que l'hauria de caracteritzar, i segons la mateixa nota de premsa municipal, va convidar a la reunió a dos diputats del PSOE, al marge de la resta de grups polítics.

L'alcalde de Gavà es reuneix amb AENA d'amagat dels veïns i sense informar la resta de grups municipals.

Balsera renuncia al paper institucional d'alcalde i convida exclusivament diputats del PSOE a la reunió.

L'Ajuntament abandona la defensa de la configuració silenciosa com a solució definitiva al soroll dels avions.

D'altra banda, en aquesta reunió l'alcalde portava una proposta, elaborada sense coneixement dels veïns de Gavà Mar, que admetia d'entrada que l'actual configuració silenciosa de pistes no fos definitiva, sinó que s'acabaria el 2013. Dies després, el 24 de juliol, AENA va indicar a la reunió del Grup Tècnic de Treball sobre el Soroll, dins la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona, que a partir del 2010 deixarà d'utilitzar la configuració silenciosa actual. Els veïns de Gavà Mar, doncs, tornaran a patir una situació de soroll insostenible d'aquí a tres anys, si res no ho impedeix.

Seguirem lluitant pel dret dels veïns de Gavà al silenci



Al discurs de constitució del nou Ajuntament, Esquerra oferí al govern local i a la resta de grups treballar amb consens, entre d'altres temes, per aconseguir una solució definitiva al soroll dels avions.

Ara ja tenim, per la via dels fets, la resposta de l'alcalde. Ell, tot sol, sense encomanar-se a ningú, sense parlar-ho amb els veïns, ni consultar-ho amb la resta de grups municipals, se n'anà a Madrid, acompanyat exclusivament per dos diputats del PSOE, i va reunir-se amb AENA. Per claudicar. Va acceptar que l'actual configuració silenciosa de l'aeroport, treballosament aconseguida per Esquerra mitjançant una proposta aprovada al Congrés, tingués data de caducitat, és a dir, que no fos definitiva. Una renúncia clamorosa que va ser aprofitada immediatament per AENA, que ja ha anunciat que a partir del 2010 els avions tornaran a fer soroll sobre Gavà.

Balsera trencava així, no només el consens local, sinó també la unitat d'acció amb els altres alcaldes de la zona -la reunió amb AENA es va fer sense acordar-la amb Castelldefels. Balsera incompleix també d'aquesta manera la promesa feta només tres mesos abans, durant la campanya a les municipals.

Davant tanta irresponsabilitat, Esquerra es compromet, de nou, a lluitar en tots els àmbits institucionals pel dret de Gavà al silenci, amb la garantia que ens dona haver complert sempre els nostres compromisos amb els veïns de Gavà.

Marcel·lí Reyes i Vidal

Portaveu d'Esquerra a l'Ajuntament de Gavà